



Charakterystyka ogólna :

Układ jest zmontowany i uruchomiony. Za pomocą regulatora można regulować prędkość obrotową w zakresie 0-99% prędkości nominalnej silnika. Elementem służącym do regulacji prędkości jest potencjometr montażowy. Regulator posiada także układ miękkiego startu, którego zakres także jest regulowany za pomocą potencjometru montażowego. Układ miękkiego startu zapobiega przed gwałtownym startem silnika po podaniu napięcia zasilania. Regulacja napięcia wyjściowego służącego do zasilania silnika odbywa się metodą PWM (ang. Pulse-Width Modulation) czyli silnik zasilany jest impulsami o stałej amplitudzie a regulowana jest szerokość impulsu. Ze względu na wysoki prąd płynący przez regulator minimalny przekrój przewodów przyłączeniowych to 4mm².

Dane techniczne :

Napięcie zasilania układu.....12-24V 100mA DC
 Napięcie zasilania silnika.....12-24V 50A DC
 Prąd max. z radiatorem.....50 A
 Prąd max. bez radiatora.....10 A
 Częstotliwość generatora.....ok.270 Hz
 Wymiary płytki.....66x55 mm
 Wymiary radiatora.....100x40x6 mm

Uwaga: Na płytce są błędnie narysowane wyprowadzenia silnika (M+,M-), silnik należy podłączać tak jak na schemacie poniżej.

Sposób podłączenia :

