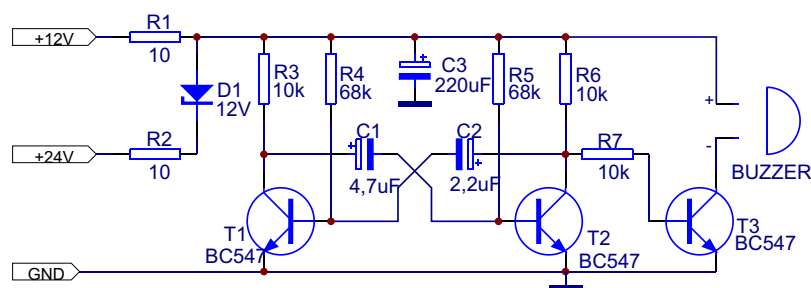
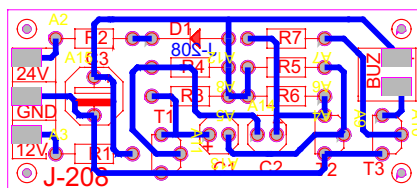


Sposób podłączenia



Schemat ideowy

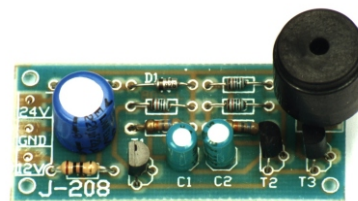


Schemat montażowy



J-208

Akustyczny sygnalizator cofania



Poruszając się po zatłoczonym parkingu, wyjeżdżając tyłem z bramy na ulicę stwarzamy pewne zagrożenie dla poruszających się tam pieszych. Prezentowany układ w pewnym stopniu zwiększa bezpieczeństwo przechodniów, sygnalizując dźwiękiem wykonywany manewr cofania pojazdu. Układ jest prosty w montażu, nie wymaga uruchamiania. Pracuje poprawnie zaraz po prawidłowym zmontowaniu. Przeznaczony jest

do samochodów z instalacją 12 lub 24V.

Tranzystory T1 i T2 pracują w układzie multiwibratora astabilnego. Tranzystor T3 pełni rolę klucza, załączającego brzęczyk z wbudowanym generatorem. Montaż rozpoczynamy tradycyjnie od elementów najniższych. Należy zwrócić uwagę na prawidłowe wlutowanie elementów półprzewodnikowych i brzęczyka. Jego biegunowość oznaczona jest na naklejce, którą należy usunąć po zmontowaniu układu. Płytkę należy umieścić w plastikowej obudowie po uprzednim zabezpieczeniu jej lakierem ochronnym. Obudowa brzęczyka powinna nieco wystawać poza pudełko, tak aby sygnał akustyczny nie był tłumiony. Sygnalizator najlepiej jest umieścić pod tylnym zderzakiem w miejscu gdzie nie będzie on narażony na zalanie wodą lub ochłapanie błotem. Odpowiednie końcówki sygnalizatora podłączamy równolegle z lampą cofania w samochodzie, pamiętając o zachowaniu biegunowości.

WYKAZ ELEMENTÓW ZESTAWU

T1-T3.....	BC547,548	C2.....	2,2uF/16V
R1,R2.....	10Ω	C3.....	220uF/40V
R3,R6,R7.....	10kΩ	BUZER Z GEN.	KPI1410
R4,R5.....	68kΩ	PŁYTKA DRUKOWANA	
D1.....	Dioda Zenera 12V		
C1.....	4,7uF/16V		